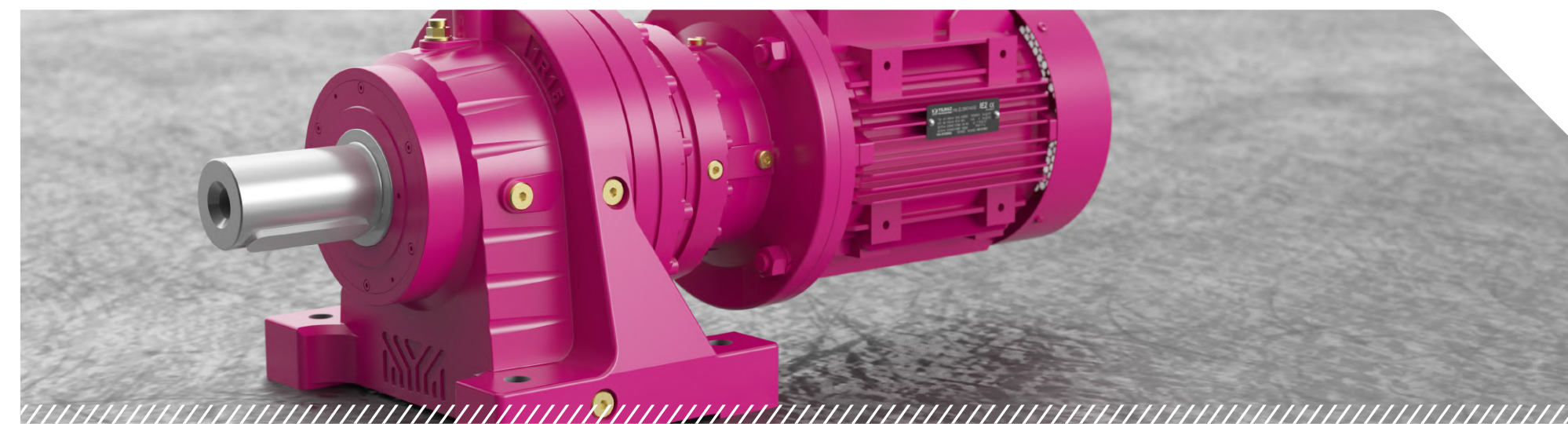


# Серия R

## Планетарные редукторы с монтажом на опоре

► Редукторы с модульной конструкцией, состоящие из солнечной, планетарных и внутренних шестерен. Монтаж возможен с помощью монтажных отверстий в корпусе. Редукторы подходят для самоходных машин благодаря высокому крутящему моменту и компактной конструкции.

Диапазон крутящего момента, Н·м	1000–50 000
Диапазон мощности электродвигателя, кВт	0,37–75
Диапазон частоты вращения, об/мин	0,1–410



### Технические характеристики и преимущества

- Высокая интенсивность крутящего момента, обеспечиваемая с помощью компактного корпуса и подшипников
- Варианты подшипников для высоких радиальных и осевых нагрузок
- Варианты выходного вала (цельный вал, усадочный диск, пустотелый вал со шлицами, цельный вал со шлицами)
- Фланцы под электродвигатель переменного тока и гидравлический двигатель
- Варианты перпендикулярного входного вала с конической ступенью
- Варианты муфты под соединение червячной или конической передачи для понижения выходной частоты вращения
- Различные варианты систем охлаждения и смазки для различных рабочих условий

### Варианты исполнения и дополнительное оборудование

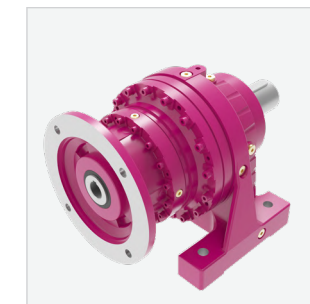
- Соединительные фланцы под конкретный сервопривод
- Электромагнитные тормоза
- Электромагнитные и гидравлические тормоза
- Вариант с импульсным энкодером (512–1024)
- Вариант с внешним вентиляторным охлаждением для применения с частотно-регулируемым приводом
- Специальные уплотнения
- Стеклоиндикатор уровня масла

### Тип входа



#### Серия RV..L

Электродвигатель переменного тока или гидравлический двигатель с планетарным редуктором с входным фланцем МЭК В5, С26 или М46.



#### Серия RN..L

Планетарный редуктор с входным фланцем МЭК В5, С26 или М46.



#### Серия RT..L

Планетарный редуктор с цельным входным валом.



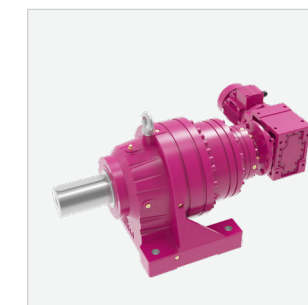
#### Серия R..K

Планетарный редуктор с конической входной ступенью.



#### Серия R + EV

Планетарный редуктор с подсоединенной червячной передачей.



#### Серия R + KR

Планетарный редуктор с подсоединенной конической передачей.

### Тип выхода



#### R..01

Цельный выходной вал.



#### R..1K/1L

Цельный выходной вал со шлицами.

► См. доп. сведения в главе **Варианты исполнения и дополнительное оборудование**.